

人車路024期 < 意外事故善後處理應具有的專業素養與技能 >

簡單的事重複做，你就是專家；重複的事用心做，你就是贏家



人車路風險管理月旦評

庚子年、孟秋

堅守專業、樹立權威、誠信從德、尊國為本。

臺灣意外事故理賠鑑定技術研究學會製

2022.0710

指導教授 / 張漢威 / 理事長莊根本 / 副理事長邱三銘 / 黃耀賢 / 秘書長莊韻萱

本期綱要

- 一.境界\現象(智慧\聰明).
- 二.美國司法名言.
- 三.中醫論診.
- 四.現代創新企業趨勢.
- 五.法理 / 法律 / 法規 / 法令 / 規定之位階.
- 六.意外事故處理.鑑定.理賠.和解.司法程序應具備之法律知識.
- 七.意外事故說帖 (道路交通概況).
- 八.意外事故處理涉及事項.
- 九.意外事故肇因與防詐關係.
- 十.解決被保險人急於知道的事.
- 十一.協助被保險人事故現場急於解決的事
- 十二.保險公司做不到事:[人車路幫您]
- 十三.涉及理賠和解從業人員.
- 十四. < 和解 > 的素養與技巧.

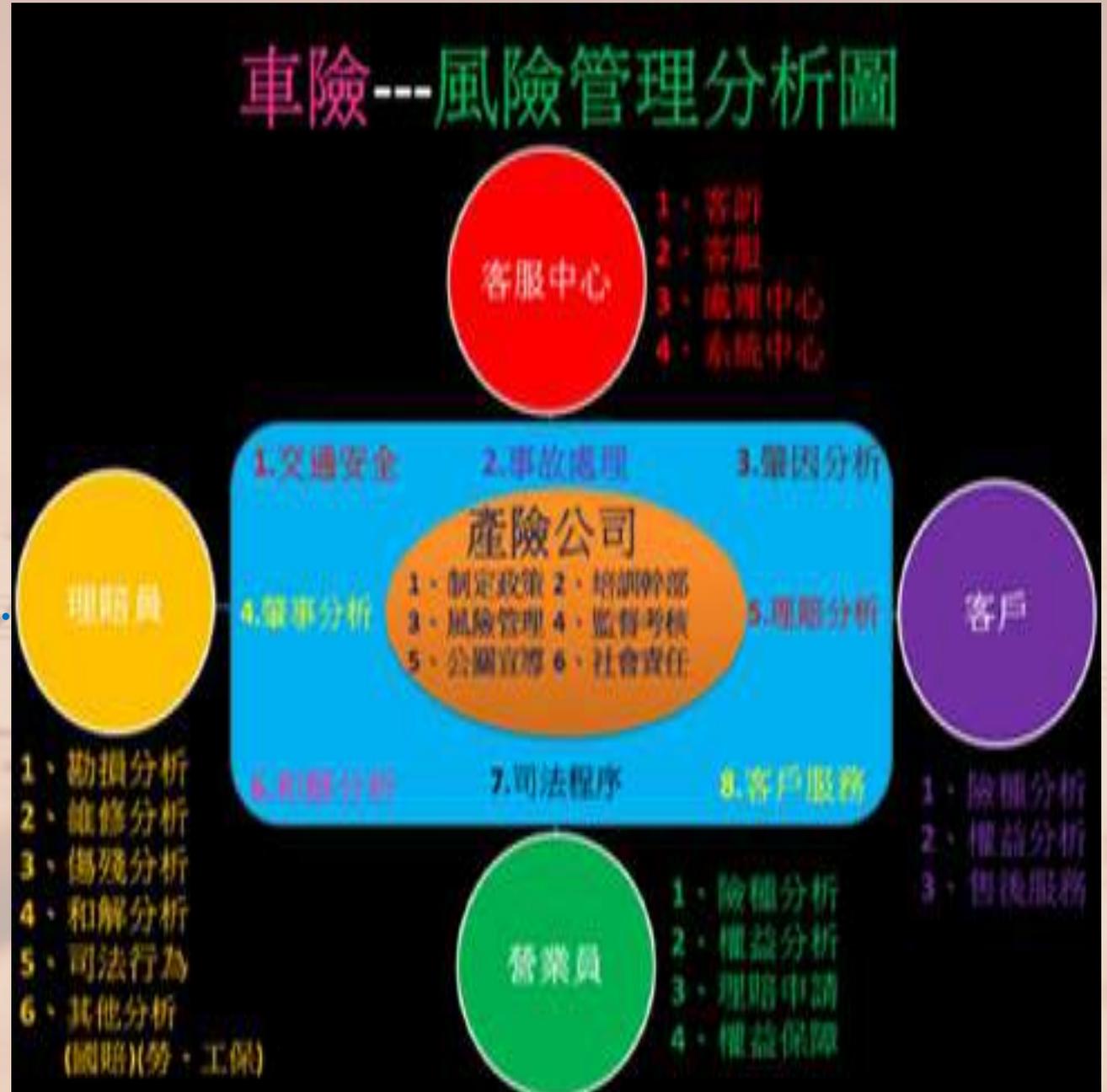


- 十五.具有法理及法律的觀念及素養.
- 十六.道路交通法制定宗旨(法理)
- 十七.事故鑒定與司法審判的關聯性—1
- 十八.事故鑒定與司法審判的關聯性—2
- 十九.熟悉警察現場處理及蒐証技術.
- 廿〇.搜証與肇事鑒定思維.
- 廿一.蒐証、舉証、認証的法理思維.
- 廿二.(煞痕.胎痕.刮痕.車損.受傷)之蒐証作用
- 廿三.交通事故類別:
- 廿四.涉及公共危險及意外事故分析.
- 廿五.事故現場形成因果關係.
- 廿六.現場處理及勘驗要領.
- 廿七.精研事故肇因分析技術及能力.
- 廿八.肇事鑒定方法.
- 廿九.駕駛正常生理反應程序(一)(二)

▶ 人車路影音自動肇因肇責分析專家系統



- 三十.道路交通事故因果關係圖.
- 三一.駕駛行為的注意與禮讓.
- 三二.路口通行優先順序.
- 三三.易肇事駕駛行為分析.
- 三四.事故善後處理程序.
- 三五.涉及交通事故理賠項目.
- 三六.意外事故調解基本關係.
- 三七.深入分析個案所涉民刑事程度.
- 三八.民事司法程序.
- 三九.刑事司法程序.
- 四十.結語.





境界\現象(智慧\聰明)

- 慕然回首、那人卻在燈火欄珊處-----境界
- 月落烏啼霜滿天、-----境界
- 兩岸猿聲啼不盡、輕舟已過萬重山.-----境界
- 身是菩提樹，心如明鏡台，時時勤拂拭，勿使惹塵埃-神秀 < 唐·國師 > < 物 >
- 菩提本無樹，明鏡亦非台，本來無一物，何處惹塵埃-惠能 < 佛·六祖 > < 無 >
- 智慧是天分本身的靈明.< 本性 > < 松果体 >-----般若
- 聰明是後天的反應與機靈.< 習性 > -----現象
- 聰明者:明快、果決、清晰、多語、創新、以手段為目的.
- 隨情緒論成敗.-----現象
- 智慧者:冷靜、沉著、應變、少語、擇善、以目的為思維.
- 控情緒立不敗.-----境界
- 簡單的事重複做，你就是專家；重複的事用心做，你就是贏家。

一.美國司法名言:

- 法律是給懂法的人利用的.
- 證據之所在為敗訴之所在.
- 法院是沒有真相只有輸贏.

二.世界上有三種法庭

- 一個是國家的法庭，由律法決定；
- 一個是道德法庭，是社會和歷史的評價；
- 一個是天地的法庭，由形上的真理判定。
- 法官能作的有限，守住律法，別離社會評價太遠，
- 畢竟審判是人間事.



望	聞	問	切	象	為	素	養	違	失	守	為	
面色、眼睛、氣色 舌苔、走姿、動態	講述、語氣、部位 表達、神態、肢體	胃口、大號、睡眠 小號、嘴幹、味苦	脈象、對證、濕熱 虛熱、虛寒、燥熱	4類28象	對證開方	醫德、醫術、熱心 愛心、經驗、智慧 專精、旁通、堅毅	探求、實驗、細心	誤診、欠學、逞強 偏執、錯失、不足	公德、法學、熱心 交工、車工、經驗 專精、探求、明辨 警勤、人性、同理	誤判、欠學、偏執 不足、逞強、失能	一案一證、一人一因	警圖、街景、路況 車損、體傷、跡證
經過、行為、反應 預見、動作、車況	路況、行為、前後 左右、預見、時機	警詢、檢詢、庭詢 跡證、報告、對照	事故 4項34類	分析肇因	一案一證、一人一因	嚴守法理、廣納跡證						

現代創新企業趨勢:

- 哲學 + 科學 + 兵學 = 戰勝.
- 團隊 + 系統 + 趨勢 = 成功.
- 能力 + 努力 + 運氣 = 戰力.
- 產 + 官 + 學 + 用 = 成就.
- < 渡河 / 何必一定要造船 >
- < 喝奶 / 何必一定要養牛 >



法理 / 法律 / 法規 / 法令 / 規定之位階

<一> 法理—> 司法院 / 大法官會議 / 憲法法庭.

<二> 法律—> 立法院訂定 / 總統公佈. <母法>

<三> 法規—> 行政院 / 立法院 / 考試院 / 監察院 / 司法院. <子法>

<四> 法令—> 各部會 / 六都. <子法>

<五> 規定—> 各部會內之各司 / 各署. <子法>

<子法> 與 <母法> 祇觸者 <子法> 無效. 提 <釋憲> 或訴 <行政法院>.

:法理概念:

< 犯意 > 與 < 說理 >

意外事故處理.鑑定.理賠.和解.司法程序應具備之法律知識

- 一. 司法部份:
 - (一) 憲法:
 - 1. 有關人權保障部份.
 - 2. 相關之法律解釋部份.
 - (二) 刑法、刑事訴訟法:
 - 1. 無罪推定. (證據要項)
 - 2. 認罪協商.
 - 3. 有罪辯護.
 - 4. 無罪辯護.
 - 5. 準備程序(偵察事項與會勘).
 - 6. 證據力與證據能力證明.
 - 7. 信賴原則.
 - 8. 善盡原則.
 - 9. 因果關係.

- (三) 民法、民事訴訟:

- 1. 和解.
- 2. 賠償請求.
- 3. 國家賠償.
- 4. 代位求償.
- 5. 刑事附代民事.
- 6. 侵權行為.

- (四) 行政法:

- 1. 警察裁罰訴願.
- 2. 有關之行政訴願.

- 二. 交通、內政部份:

- (一). 公路法:
- (二). 道路工程施工規範.
- (三). 市區道路及附屬工程設計規範.
- (四). 市區道路管理規則.
- (五). 道路交通管理處罰條例.
- (六). 道路交通管理規則.
- (七). 高速公路交通管理規則.
- (八). 道路交通事故處理辦法. (警政署)
- (九). 道路交通標誌、標線、號誌設置規則.
- (十). 停車場法. (停車格設置)



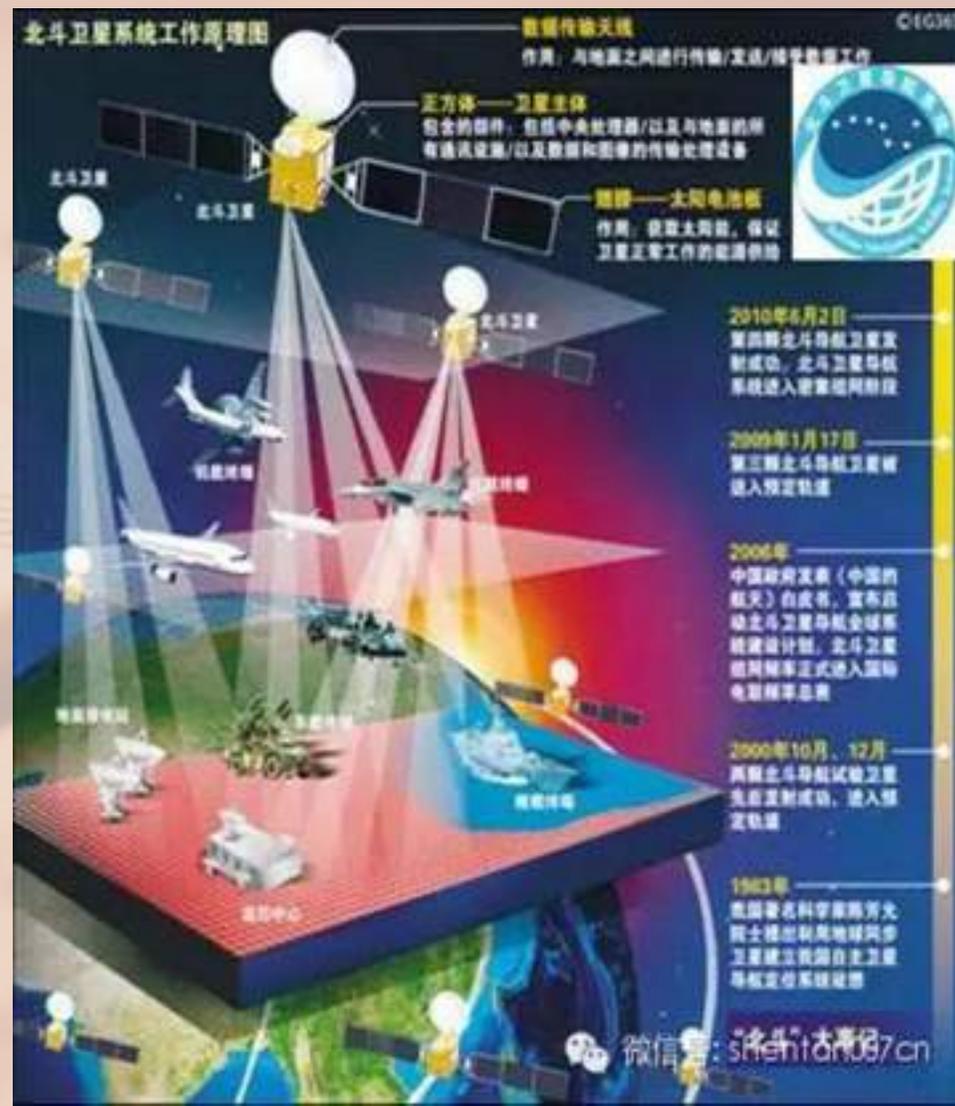
三. 人、車、路、景況部份:

(一). 人的部份:

1. 人的駕駛行為. (習慣) (危險駕駛) (涉公共危險罪)
2. 人的駕駛動作. (注意與禮讓)
3. 人因工程. (標誌、標線、號誌之設置)
4. 人的長寬高.

(二). 車的部份:

1. 煞車系統. (7大系統)
2. 煞車方式. (點煞, 一腳踩).
3. 輪胎保養. (胎紋、年限、磨痕)
4. 機械故障. (方向机、拉桿、傳動)
5. 車的長寬高. (含機車、慢車)



(三). 路的部份:

1. 路的形態: 直路、彎路、坡路、岔路.
2. 路的限制: 遵行、警告、禁止、限制、特殊.
3. 路的伏先通行: 注意方、禮讓方.
4. 路的長寬高.



(四). 景況部份:

1. 施工路段.
2. 都市區分: 工業區、學校、醫院、買場、廟宇、市場. 攤販.
3. 道路狀況: 晝夜、雨天、照明、積水、坑洞、孔蓋、擁塞、停車.
4. 影響他車駕駛行為的人、狗、貓、車輛等.

- (五) 人、車、路、時、空、力、長、寬、高作為跡証比對、預見時空、反應能力、採安全措施的重要條件與因素.

意外事故概況(道路交通概況)

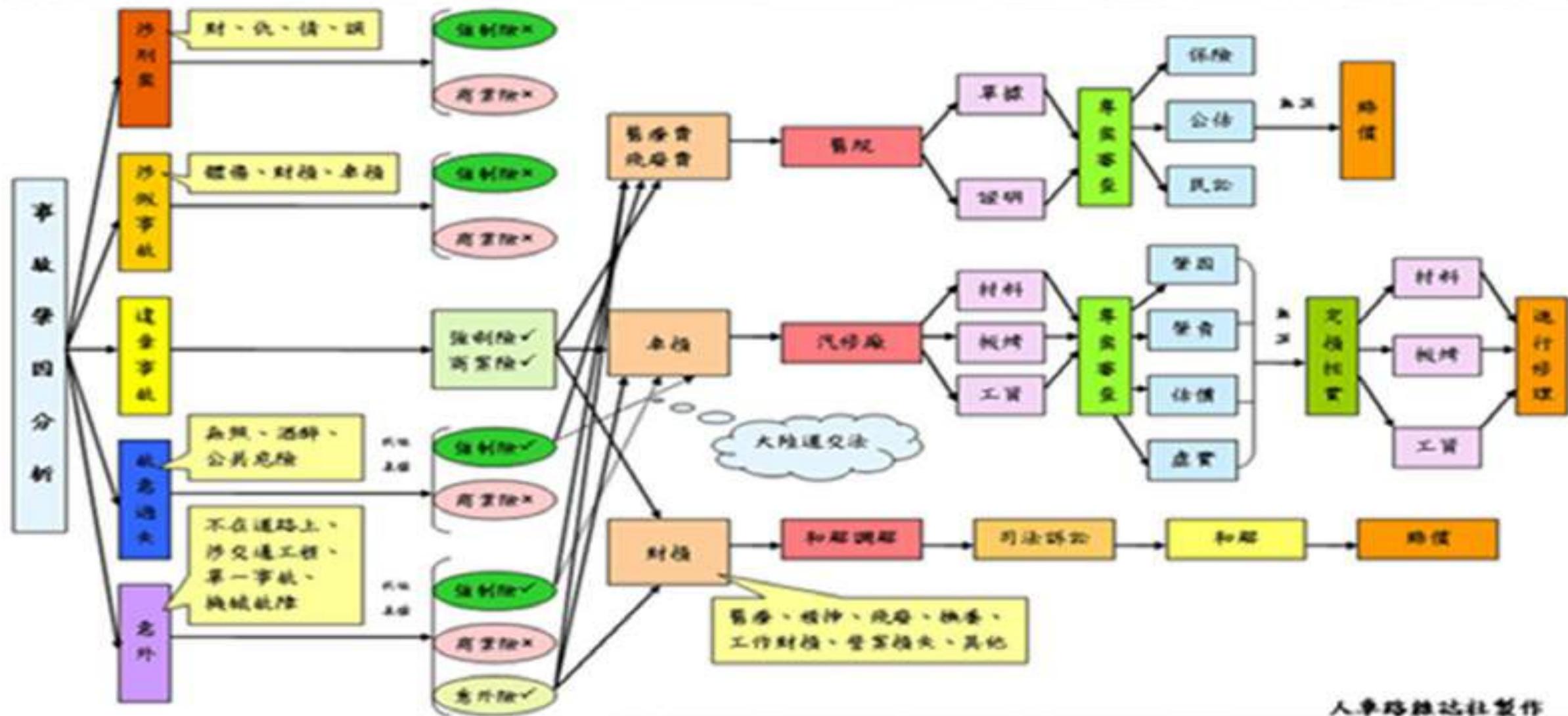
- 一.中國人口13億、機動車3.3億輛、非機動車6億輛。
交通事故案件:
 - 1.每年約800萬---900萬件.
 - 2.30萬-----35萬人死亡.
 - 3.350萬-----400萬人受傷 .
 - 4.保險賠償6000億人民幣.
 - 5.不當理賠3500億人民幣.
 - 6.經濟損失數兆人民幣
- 二.臺灣人口2300萬人.機動車輛2200萬輛(汽車750萬輛.機車1450萬輛) 非機動車1200萬輛(腳踏車. 板車)
每年有案交通事故:
 - 1.70萬件(A3類占60%)約影響 130萬個家庭(520萬人次).
 - 2.死亡(A1類)約10000人.
 - 3.受傷就醫者(A2類)約40萬人次.
 - 4.賠償金額約1500億(保險.財損.和解).
 - 5.其經濟損失超過3500億台幣(含環保.油耗.延遲.財損.公共設施等).
- (三)其中家庭破碎,公司倒閉,事業停頓等社會成本的損失與傷害不計其數
無法估算.

意外事故處理涉及事項:

- 一.強制險:220萬以內(傷殘分15級212項) (大陸10級220項)
- 二.任意險:和解之一部(賠對方)
- 三.人壽險.
- 四.勞.農.工.公.軍.學保.
- 五.國家賠償.
- 六.和解.
- 七.民、刑事訴訟.
- 八.犯罪受害保獲.(地檢署)
- 九.代位求償.



汽車事故肇因與定損防詐關係



人車路雜誌社製作

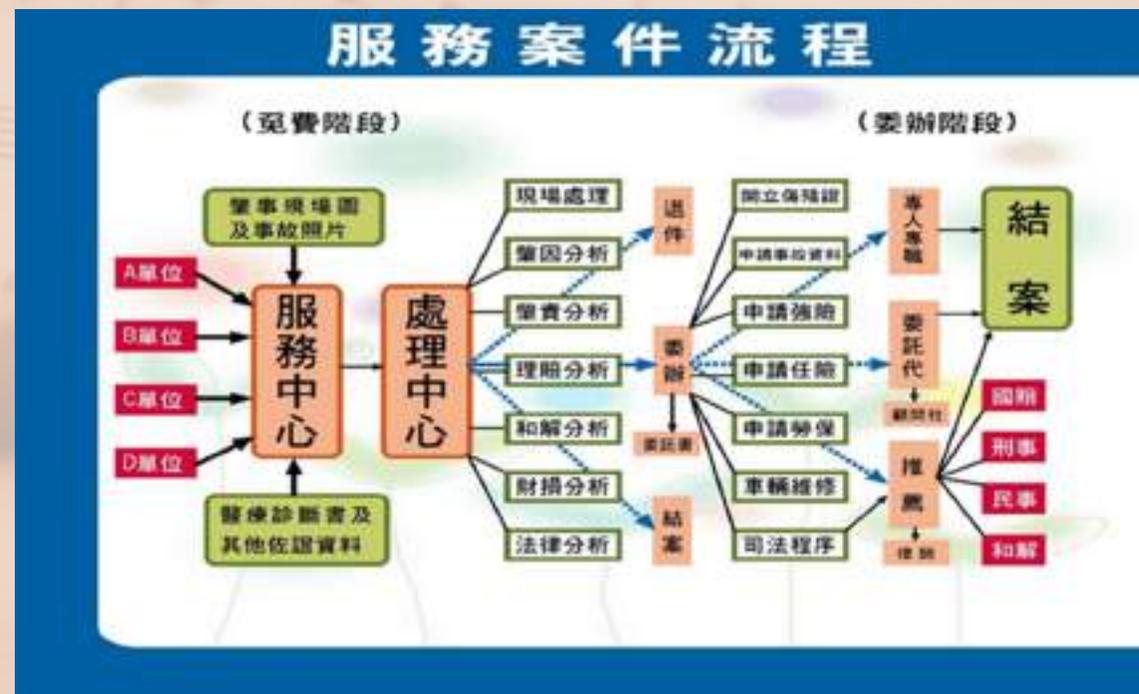
協助被保險人事故現場急於解決的事

- 一、如何報警?如何訴說?
- 二、當下如何能知道自己所處的環境是什麼?對、錯因素是什麼?
- 三、如何蒐集現場有利跡証?如何照像?
- 四、如何配合交警勤務?如何做筆錄?
- 五、如何保障自己的權利?
- 六、保險公司能為我做些什麼?
- 七、當下找誰最能協助我解決問題?
- 八、當下如何決定解決或應對的方法?



保險公司做不到事:[人車路幫您]

- 1.強制險(交叉理賠) 對方賠你. (損傷程度由對造認定)
- 2.三責險(過失相抵) 對方賠你. (損傷程度及財損由對造認定)
- 3.事故現場(自行處理)
- 4.事故肇因肇責(由警方認定)
- 5.事故勘損(對方由對造公司認定)
- 6.事故和解談判(靠自己)
- 7.司法程序(靠自己)



涉及理賠和解從業人員

- 一.保險理賠員.
- 二.運輸公司(稽核.勞安.法務.人事).
- 三.各類型公(工)會、協會.
- 四.律師.
- 五.調解委員會.
- 六.法院和解庭(可申請強制處分令).
- 七.企管顧問公司.
- 八.各廠勞安人員.
- 九.村裡長(民意代表).
- 十.汽修廠.
- 十一.黑道.
- 十二.黃牛.



< 和解 > 的素養與技巧

- 一. 具有法理及法律的觀念及素養.
- 二. 熟悉警察現場處理及蒐証技術.
- 三. 精研事故肇因分析技術及能力.
- 四. 了解事故善後理賠內函及程序.
- 五. 精算保險理賠項目及申請程序.
- 六. 掌握和解談判時的籌碼及技巧.
- 七. 深入分析個案所涉民刑事程度.



藏（秘訣）在那裡？

- 魔鬼藏在細節裡。
- 搜證藏在景況裡。
- 肇因藏在因果裡。
- 理賠藏在門檻裡。
- 和解藏在態度裡。
- 司法藏在對策裡。



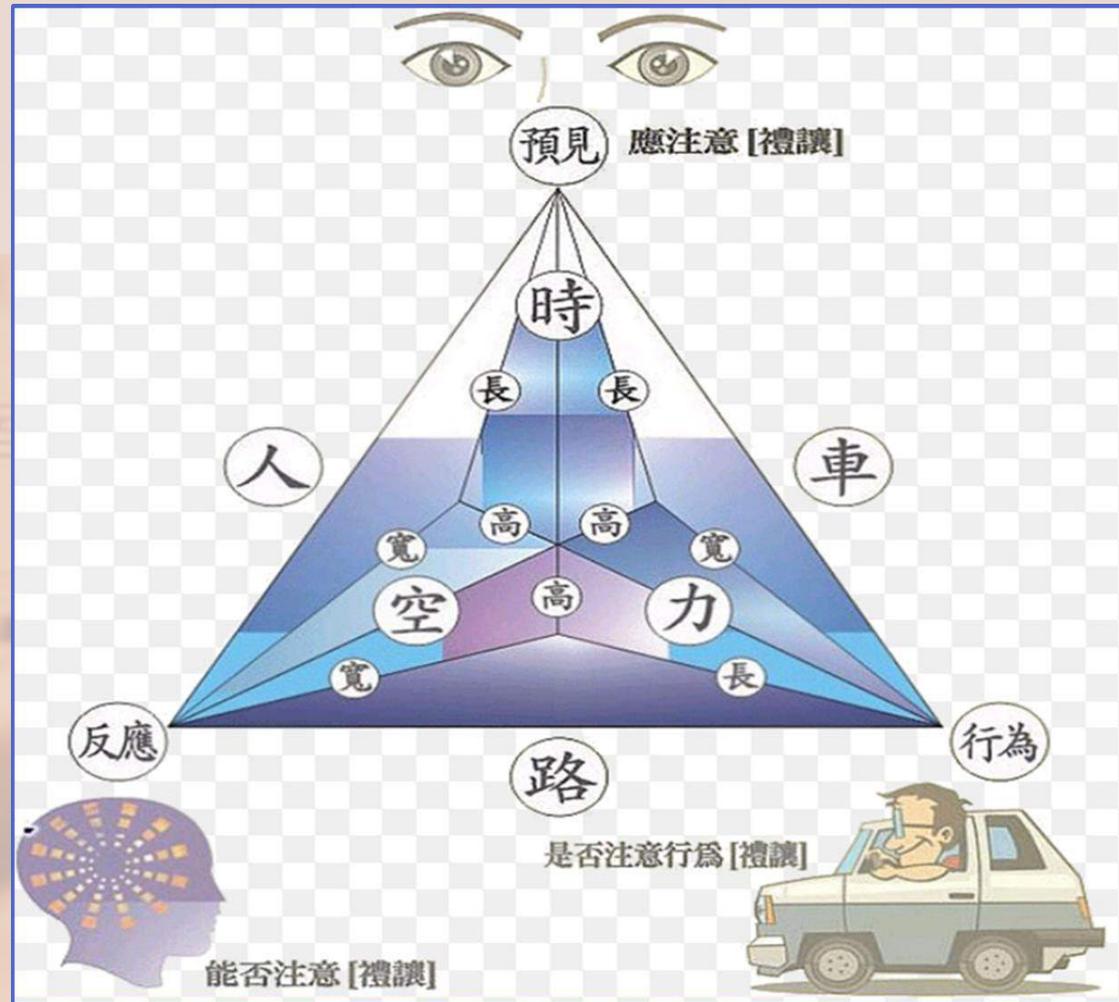
具有法理及法律的觀念及素養.

• 交通法訂定法理原則？

- 一.保障人權.
- 二.維持順暢.
- 三.保護安全.

• 事故鑑定法理原則？

- 一.違規行為.
- 二.侵權行為.
- 三.因果關係.
- 四.信賴原則.
- 五.善盡原則.



道路交通法制定宗旨(法理)

- 一.保障人權:
 - (一)違規行為不等於肇事因素.
 - (二)肇事因素包括若干違規行為. (以影響它車為要)
- 二.維持交通順暢:
 - (一)訂定優先通行順序.
 - (二)確立注意與禮讓時機.
- 三.保障行車安全:
 - (一)訂定遵行,警告,禁止,限制,管制規則.
 - (二)符合人因工程機制. (道路工程.汽車配備等)
- (道路交通適用信賴原則之研究古---台南高分院法官古金男著)
- (預見-----反應-----距離-----速度間之因果關係) (民國81年5月)

事故鑒定與司法審判的關聯性--1

- 一. 無罪推定:
 - (一) 證據力. (證據要件)
 - (二) 證據能力證明. (提供證據要件之機關、個人)
 - (三) 事故因果關係. (證據要件之因果關係?) (能否影響駕駛行為?)
- 二. 自由心證:
 - (一) 侵權行為. _____ 主動與被動(因)(果)
 - (二) 信賴原則. _____ 預見、采安全措施、反應.
 - (三) 善盡原則. _____ 違規、能否避免、(因果關係)
- 三. 證據之所在、敗訴之所在:
 - (一) 因果關係不明.
 - (二) 預見反應不足.
 - (三) 注意禮讓不切.



事故鑒定與司法審判的關聯性--2

- 司法用語

- 一. 無罪推定.
- 二. 有罪推定.
- 三. 疑罪從無.
- 四. 坦白從寬.
- 五. 有罪辯護.
- 六. 無罪辯護.
- 七. 公共危險.
- 八. 危險行為.
- 九. 交互詰問(檢、辯、院) (公訴、被告、証人)
- 十. 證據原則:
 - 1. 直接證據. 2. 間接證據. 3. 推理證據. 4. 證據為天.
- 十一. 犯意、人性、道德、正義、公平、輿論.
- 十二. 迴避原則.
- 十三. 蒐証、舉証、認証(公、檢、法)

熟悉警察現場處理及蒐証技術.

- 道路交通事故的定義
- 1.必須發生在道路上(公路法所稱之道路).
- 2.一方一定是車輛(含慢車).
- 3.一方車一定是在行駛中(有駕駛行為).
- 4.一方一定是死亡、受傷或產生財損.
- 5.不得為故意之行為.
- 6.不得涉及刑案.

• 涉及交通事故事項:

- 1.刑事事故:(1)涉公共危險(2)預謀事故.20%
- 2.意外事故:(1)單一事故(2)非道路事故.10%
- 3.涉假事故:詐領保費.5%
- 4.故意過失事故:(1)酒醉(2)無照5%
- 5.違規事故:違反交通規則.60%###



搜証與肇事鑑定思維

- 一.警察的作為-----搜証
- 搜集人.車.路.景況的跡証
- 二.鑑定的作為-----舉証
- 從人.車.路.景況的跡証找出違規行為與肇事因素
- 三.司法的作為-----認証
- 從人.車.路.景況的跡証找出的違規行為與肇事因素,必須符合侵權行為,信賴原則及善盡原則.

蒐証、舉証、認証的法理思維

- 一.必須是駕駛有侵權行為.
- 二.雙方的違規行為須具有因果關係.
- 三.預見、反應、採安全措施必須要有人,車,路,時,空,力,長,寬,高的立體觀念.
- 四.應注意-----(是人,車,路,景況的條件).
- 五.能注意-----(是計算雙方違規駕駛行為因果關係之反應時間與距離的能力) (1.5秒---2秒)
- 六.未注意-----(是確定未達善盡原則的違規行為或是因素) (有因果關係者即為肇事因素)

(煞痕.胎痕.刮痕.車損.受傷)之蒐証作用

- 一.辨別方向(東,南,西,北)
- 二.確認行向(前,後,左,右)
- 三.判定駕駛行為(直行,轉彎,變道,超車,超越,迴車,倒車,起駛,待轉,停車,斜穿,逆向,搶先)
- 四.預見時機(時間,距離.速度)
- 五.速度(超速,未減速)
- 六.反應時間(2秒---3秒)



交通事故類別:

交通事故類別

項目區分	事故型態	事故類別	涉及範圍	是否屬強制險責任範圍	處理單位	附記
1	汽車撞路樹	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
2	汽車撞電桿	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
3	汽車撞橋墩	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
4	汽車撞凹洞	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
5	汽車撞孔蓋	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
6	汽車撞安全島	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
7	汽車撞出路外	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
8	汽車撞行人	交通事故	1汽車1行人	是	交警	都賠
9	汽車撞慢車	交通事故	1汽車1慢車	是	交警	都賠
10	汽車撞機車	交通事故	1汽車1機車	是	交警	都賠
11	汽車撞汽車	交通事故	2汽車	是	交警	都賠
12	汽車撞車	交通事故	1汽車1火車	是	交警	都賠
13	汽車不明原因翻車	意外	1汽車	否	管區	待查
14	機車不明原因倒地	意外	1機車	否	管區	待查
15	慢車不明原因倒地	意外	1慢車	否	管區	待查
16	汽車撞殘障車	交通事故	1汽車1殘障車	是	交警	都賠
17	汽車撞滑板車	交通事故	1汽車1滑板車	是	交警	都賠
18	汽車撞農機車	交通事故	1汽車1農機車	是	交警	都賠
19	汽車撞工程車	交通事故	1汽車1工程車	是	交警	都賠
20	汽車撞報廢車-行	交通事故	1汽車1報廢車	是	交警	都賠
21	汽車撞報廢車-停	單一或意外	1汽車	否	交警	賠乘客
22	機車撞機車	交通事故	2機車	是	交警	都賠
23	機車撞慢車	交通事故	1機車1慢車	是	交警	都賠
24	機車撞行人	交通事故	1機車1行人	是	交警	都賠
25	機車撞火車	交通事故	1機車1火車	是	交警	都賠
26	機車失控滑倒	單一事故	1機車	否	管區	賠乘客
27	機車駛出路外	單一事故	1機車	否	管區	賠乘客
28	飛機撞汽車	空難	1飛機1汽車	否	航空	不賠
29	汽機車爆胎	意外	1汽(機)車	否	交警	賠乘客
30	汽機車煞車失控	意外	1汽(機)車	否	交警	賠乘客
31	汽機車機械失控	意外	1汽(機)車	否	交警	賠乘客
32	汽機車駕駛因病失控	意外	1汽(機)車	否	交警	賠乘客
33	汽機車駕駛因酒醉	刑案	1汽(機)車	否	交(管)警	賠乘客
34	行人不明原因倒地	意外	1行人	否	交(管)警	待查

涉及公共危險及意外事故分析

- 一.涉公共危險:
 - (一)飆車.
 - (二)競駛.
 - (三)特技(壓車、甩尾、急煞等).
 - (四)改裝.
 - (五)酒駕.
- 二.意外事故:
 - (一)煞車失控.
 - (二)閃避失控.
 - (三)雨天失控.
 - (四)夜間失控.



事故現場形成因果關係

- 1. 事故現場是肇事後結果
- 2. 兩車撞擊地是肇因形成
- 3. 肇因是因違章行為造成
- 4. 違章行為應在撞擊之前
- 5. 蒐証重點在尋違章行為
- 6. 違章撞擊肇因互為因果



現場處理及勘驗要領

- 一.要有時空力之觀念
- 二.要在撞擊地面前2 - 5秒之前空間尋找跡證
- 三.要有人、車、路之立體觀：長、寬、高、時、空、力之競合
- 四.必須從各種不同的角度、方向去思考來求證
- 五.單一路面跡證是結果，向前推1.5---3秒人、車、路、時、空、力才是發生車禍的主因。
- 六.車禍的因果關係是人、車、路、時、空、力、長、寬、高9種因素18種組合而成，缺一不可。
- 七.車損、人員受傷之部位是研判
 - 1、行駛方向?
 - 2、駕駛行為?
 - 3、說明接觸時機與速度最佳之跡證.

精研事故肇因分析技術及能力.

- 事故鑑定迷失
- 一.用路況鑒定: (未考慮注意與禮讓的條件)
- 二.用駕駛行為鑒定: (未考慮善盡原則)
- 三.用事故結果鑒定: (未考慮信賴原則)
- 四.用違規行為鑒定: (未考慮因果關係)
- 五.用撞擊地 (點) 鑒定: (未考慮侵權行為)
- 六.用車種鑒定: (未考慮限制因素.長,寬,高等)
- 七.用速度鑒定: (未考慮反應時,空因素)
- 八.用直覺鑒定: (忽略視野與注意的限制條件)
- 九.正確的事故鑒定思維 (1--8項須綜合同時考慮)

肇事鑑定方法

- 違規分析法
- 注意禮讓法
- 因果關係法
- 跡證分析法
- 現場會勘法
- 特殊方式



駕駛正常生理反應程序(一)

汽车正常駕駛法理反應程序图标

生理反应



眼→脑→脚踏踏板



0.75 秒



0.5 秒
(煞车制动始)

(踏板由高→低)



0.5 秒
(煞车制动)
/2--3 秒?

(轮胎产生煞车痕迹)



停止



目标



駕駛正常生理反應程序(二)

道路交通駕駛注意與禮讓的法理基礎

注意 方

禮讓 方

減速

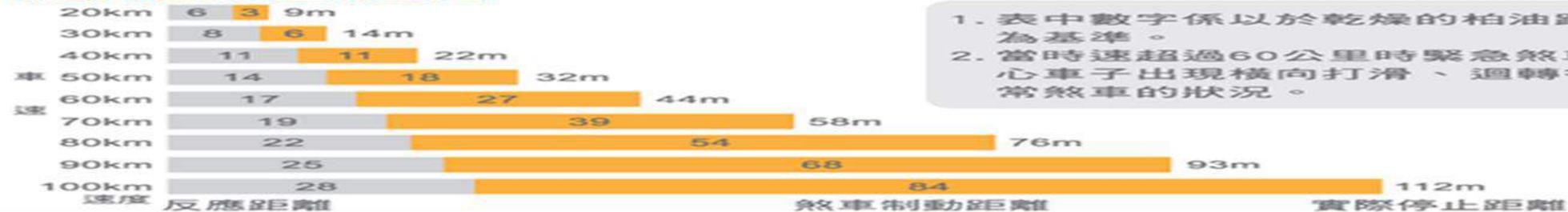
停止

預見及採安全措施立體時空圖



預見及採安全措施安全反應圖

標準行車安全示意圖

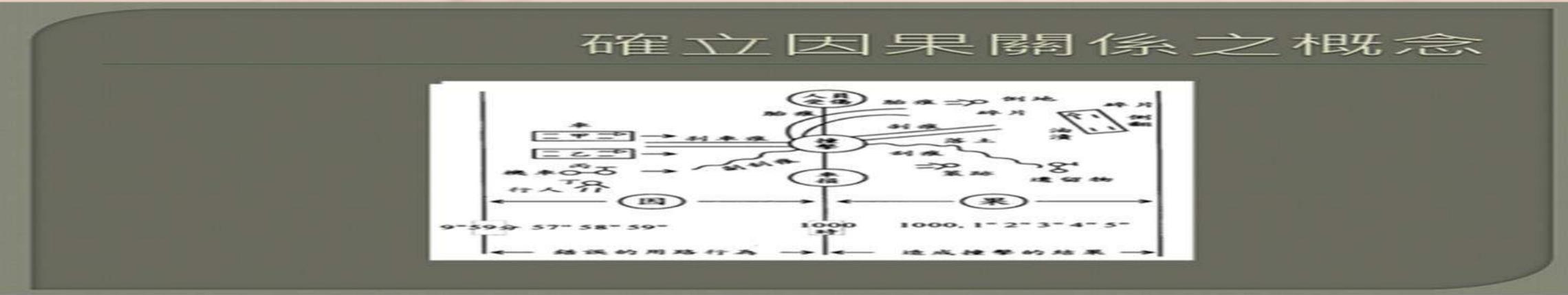


1. 表中數字係以於乾燥的柏油路上駕駛為基準。
2. 當時速超過60公里時緊急煞車，需當心車子出現橫向打滑、迴轉等無法正常煞車的狀況。



道路交通事故因果關係圖

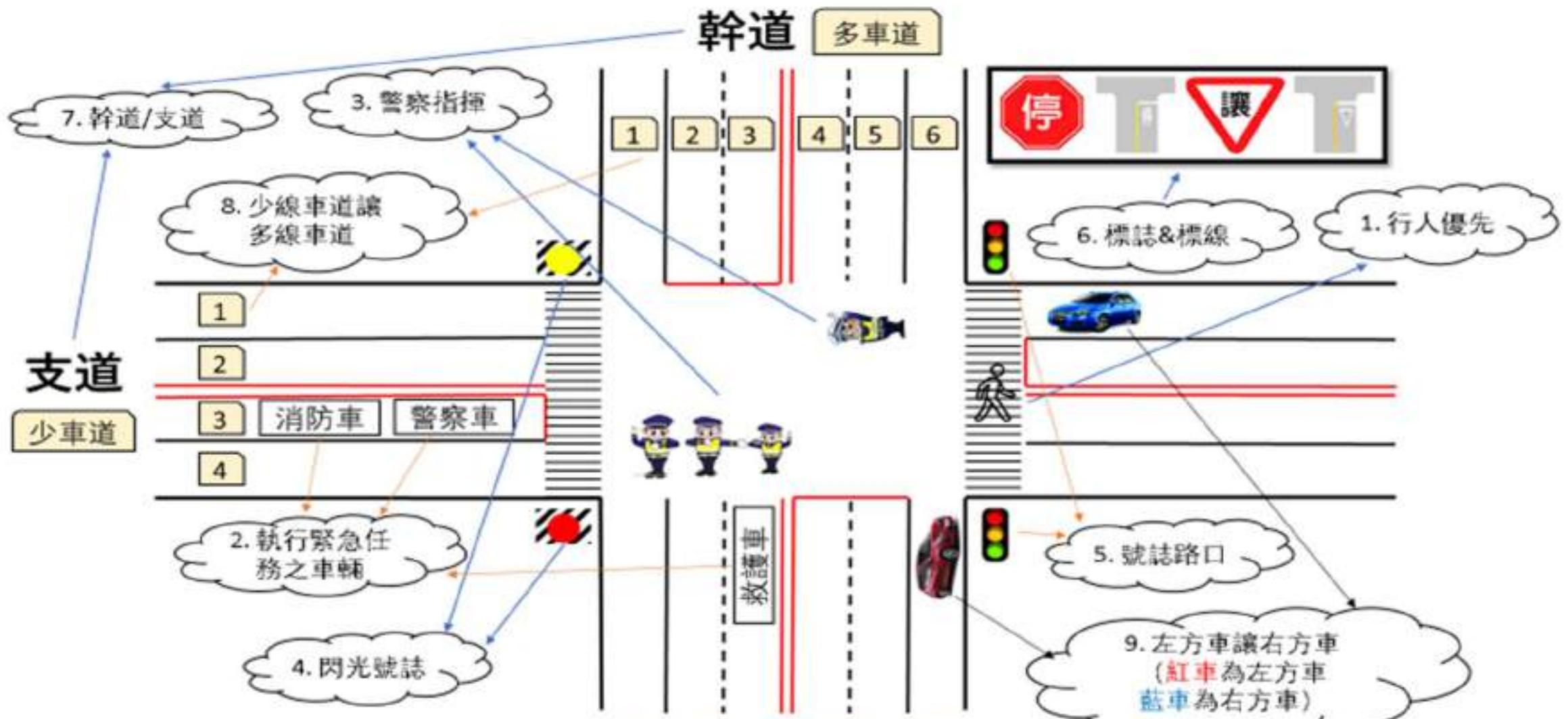
道路交通事故因果關係圖



駕駛行為的注意與禮讓

		注意方	禮讓方
一	直 行	車前狀況	已完成轉彎車
二	轉 彎	車前狀況	直行車
三	變 道	左右後方車	直行車
四	超 車(前後)	左右後方來車	直行車(安全距離)
五	超 越(左右)	車前狀況	保持安全間隔
六	迴 車	左右來往車輛	直行車
七	倒 車	後方來車	直行車
八	停 車	靠右	直行車
九	起 步	後方來車	直行車
十	待 轉	對向來車	直行車
十一	逆 向	×	×
十二	斜 率	×	×
十三	搶先右轉	×	×

路口通行優先順序:



圖：路口通行優先順序

易肇事駕駛行為分析

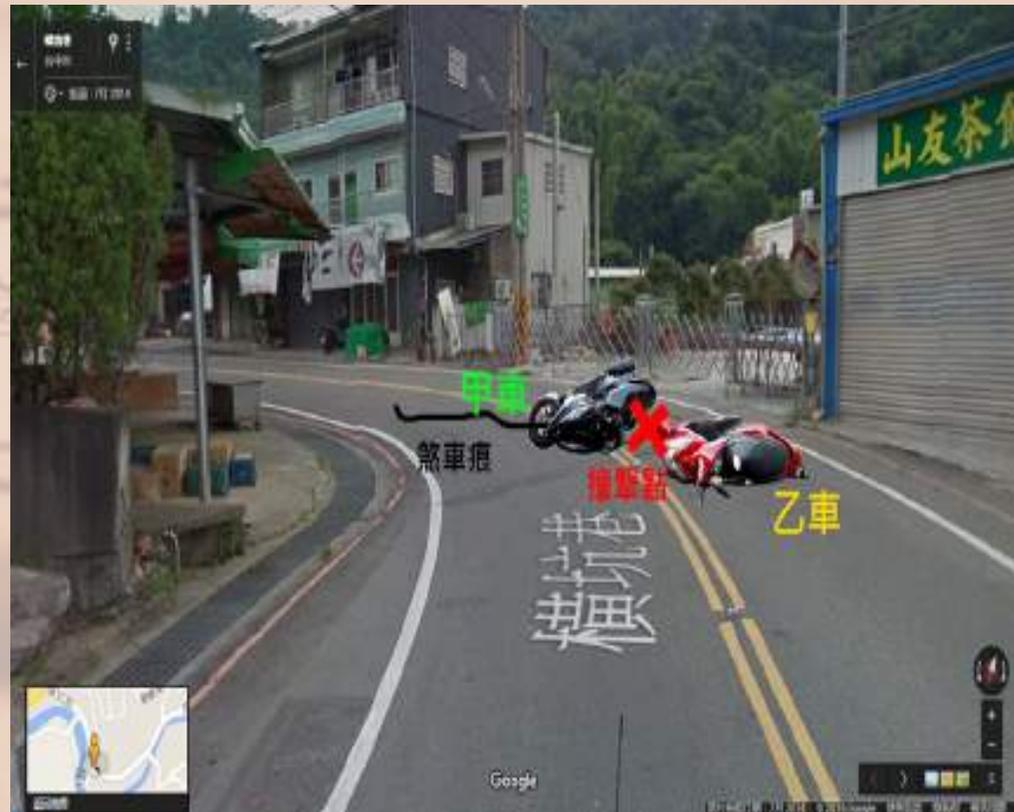
- 一.同向:35%
 - (一)追撞:未保安全距離(二)超車:未保安全間隔(三)轉彎未讓直行(四)任意變道
- 二.不同向:40%
 - (一)搶先左轉(二)未遵號誌(三)超速(四)轉彎未讓直行(五)迴車
- 三.對向:20%
 - (一)逆向(二)入侵來車道超車(三)斜穿道路
- 四.超速失控:5%
 - (一)同向彎道(二)對向彎道

事故善後處理程序



涉及交通事故理賠項目

- 一. 汽車強制險.
- 二. 汽車商業險. (三責險)
- 三. 勞、農、公、漁保.
- 四. 人壽險.
- 五. 國家賠償.
- 六. 民、刑事訴訟.
- 七. 和解.
- 八. 犯罪被害人保護.
- 九. 代位求償.



意外事故處理調解基本關係圖



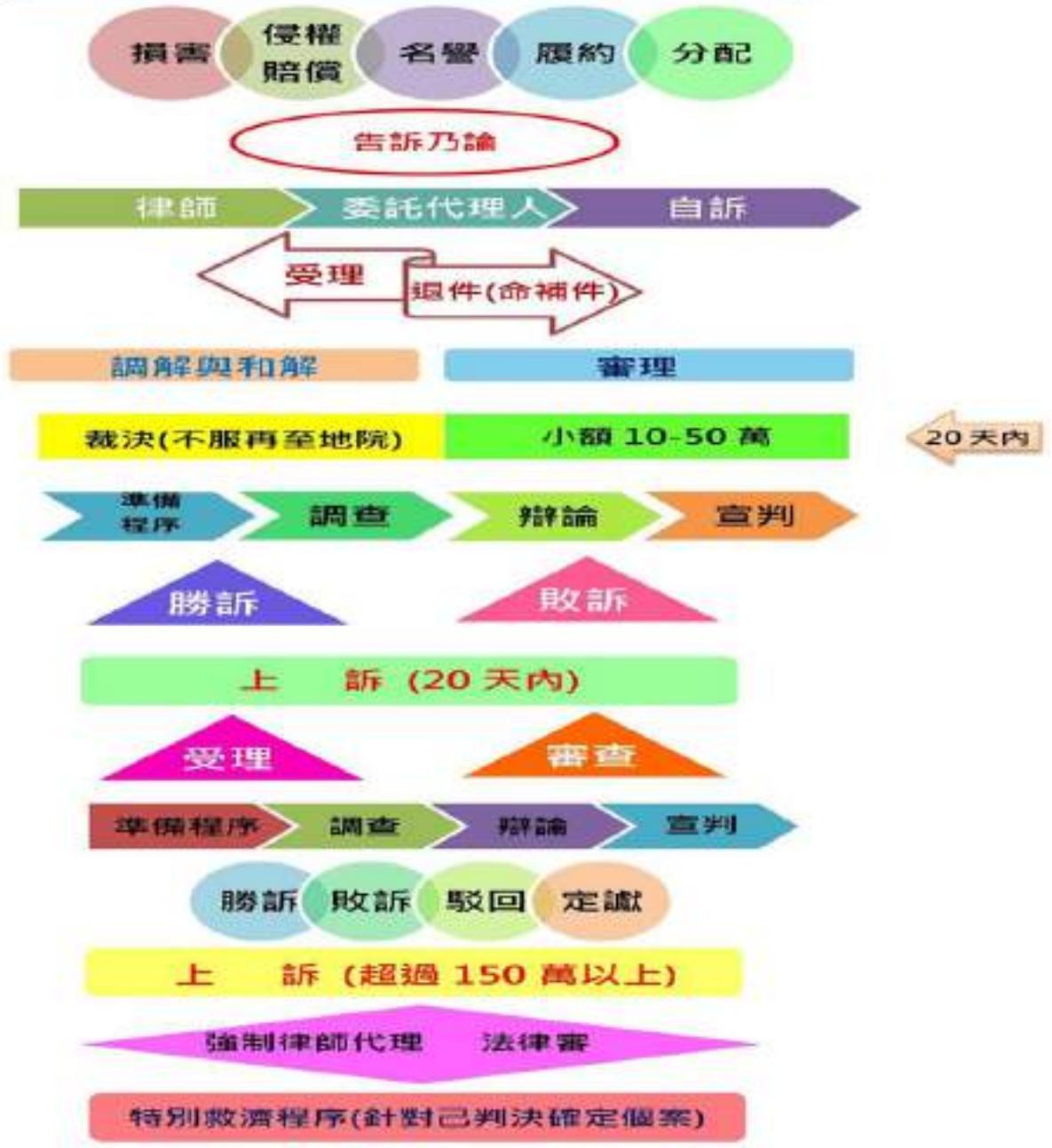
深入分析個案所涉民刑事程度.

車禍司法程序



司法程序(民事)

- 1.案由
- 2.區分
- 3.當事人
- 4.審查
- 5.地院
- 6.地院簡易庭(小額)
- 7.地方法院(50萬以上)
- 8.地院宣判
- 9.當事人
- 10.高等法院
- 11.高等法院
- 12.高院宣判
- 13.當事人
- 14.最高法院
- 15.再審



司法程序(刑事)

案件告訴(告發、自首)

告訴乃論

公訴(非告訴乃論)

律師 → 警方 → 自訴

警方 → 檢調

受理

退件

受理

退件

偵察 - 犯罪協商 - 緩起訴

偵察 - 犯罪協商 - 緩起訴

不起訴 - 起訴 (和解)

不起訴 - 起訴

裁決(不服再至地院)

裁決(不服再至地院)

15天內

準備程序

調查

辯論

宣判

無罪

有罪

上訴 (10天內)

受理

駁回(定讞)

準備程序

調查

辯論

宣判(探
複審制)

無罪

加·減
刑期

駁回

定讞

(無定讞案) 上訴 (10天內)

駁回(定讞) 發回高院更審(可數次) - 再審

準備
程序

調查

辯論

宣判
定讞

檢察總長提出

再審或駁回

1.案由

2.區分

3.告訴人

4.審查

5.地檢署

6.地院簡易庭
(輕)

7.地方法院(重)

8.地院宣判

9.當事人

10.高等法院

11.高等法院

12.高院宣判

13.當事人

14.最高法院

15.最高法院

16.非常上訴

17.再審

結語

- 法理思維是事故分析核心.
- 事故處理是事故鑑定基礎.
- 事故鑑定是保險理賠依據.
- 保險理賠是被保險人保障.
- 司法審判是事故的終結者.



- 一.養成守法習慣、恪遵標誌、標線、號志規定.
- 二.瞭解員警勤務:
 - (一) 熟記處理程序.
 - (二) 事故後須當日申請事故記錄表.
 - (三) 7日後申請事故現場圖及照片
 - (四) 30日後申請事故初判表.
- 三.謹記自身權益:
 - (一) 5日內向保險公司報出險.
 - (二) 受體傷者須開立診斷證明.
 - (三) 6月內可申請事故鑒定.
 - (四) 6月內可申請市,區,鄉,鎮民事調解.
 - (五) 刑事須於6個月內提出告訴.
 - (六) 民事須於2年內提出告訴.

歡迎各位

- 敬請指教！
- 謝謝！
- 祝身體健康 / 心想事成



● 理賠師培訓班(54小時)

- (一) 如何爭取車險客戶權益.
- (二) 交通法理概說
- (三) 車禍的定義 .
- (四) 事故善後處理程序
- (五) 事故善後司法程序.
- (六) 注意與禮讓的行為
- (七) 路口通行優先順序.
- (八) 認識路
- (九) 國家賠償.
- (十) 民/刑事處理程序
- (十一) 事故鑑定法理.
- (十二). 事故鑑定方法.
- (十三) 事故理賠與調解..
- (十四). 勞工權益範圍.
- (十五) 事故傷殘評定與請求..
- (十六). 實務操作.
- (十七) 意外事故理賠師應具有的專業素養與技能.

● PTT.影音.動畫教學USB—

● (3.2GB/3010個檔案.561個資料夾)



人車路風險管理客服中心資源

- 1. 行車寶典APP. (置入手机).
- 2. www.pcr995.com/pcr網路教學.
- 3. www.pcr520.com網路教學.
- 4. 人車路風險管理月旦評月刊.
- 5. 成為人車路風險管理LINE群組線上及時處理組員.
- 6. 成為人車路風險管理LINE群組線上視訊教學組員.
- < 為職務的最佳幫手 > < 是業務的最佳推手 >

把握重要時效

- 1. 當日申請事故記錄表 (單)
- 2. 七日後可以申請：
 - A. 現場圖 B. 照片 (彩色最佳)
- 3. 三十天後申請事故因素初判表 4. 六個月內申請鑑定
- 5. 可適時申請調解(鄉鎮市區公所) (可調解三次不成後再提刑事、民事告訴) 保留法律追訴權
- (6個月內可告刑事，2年內可告民事)
- 服務電話：
- 邱奕名(0963680601) 徐莉喬(0966092028)

人車路C4IRS智能交通分析系統最新展望 < 2020 >



風險管理團隊

- 一.指導單位:
- <一> 中華道路交通事故鑒定技術研究學會. <艾嘉銘理事長>.
- <二> 臺灣意外事故理賠鑒定技術研究學會. <莊根本理事長>.
- <三> 中華人工智慧協會CAIA -- <蕭 勻理事長>.
- 二.編輯團隊:
- <一> 人車路雜誌顧問社. <張漢威社長兼總編>.
- <二> 副總編: / 邱奕明 / 徐莉喬 / 莊韻萱.
- 三.顧問:張京城 / 黃華金 / 張大鈞 / 謝宗穎 /
- 四.防衛駕駛訓練 / 新竹安駕教育中心 <邱三銘主任>
- 五.新竹安駕意外事故處理研究中心 <主任邱三銘 / 副主任黃耀賢>
- 六.服務團隊:
- <一> .信實意外事故風險管理顧問公司.
- <二> .人車路雜誌顧問社. <人車路風險管理月旦評月刊>.
- <三> .信宇法律事務所.
- <四> .明揚諮詢事務所.
- <五> .全馨意外事故風險管理顧問公司.
- <六> .楊煙村 / 陳筱菲保險經紀人 / 地政士事務所.
- <七> .迅銘國際股份有限公司.
- <八> .金華國際股份有限公司.
- <九> .縱橫國際股份有限公司.

社長心語 < 格局 / 視野 / 寬度 / 胸懷 >

- 讀書改變命運/知識充實生命/閱讀闊充視野/勤奮照亮人生.
- 人生定律:< 你的價質由你決定 > !
- < 一 > 草繩定律:1.草繩2.捆青菜3.捆魚4.捆大閘蟹 < 交友 > < 合夥 > .



- < 二 > 木桶定律:1.尿桶2.水桶3.飯桶4.浴桶5.酒桶 < 良禽擇木 >



肇事科學鑑定實務研究簡介 張漢威教授新著2022

本書是從風險管理的宏觀理念，以法理為核心的思維程序，依人、車、路、長、寬、高、時、空、力多維空間的立體科學技術，詮釋道路交通法『注意與禮讓』的反應能力與條件，是否符合侵權行為／信賴原則／善盡原則／因果關係的『法理』精神，還原事故再現，探討交通事故的肇事因素以釐清肇事責任，保障受害者的合法權益（理賠與和解）以維護：公平與正義的司法精神



本書定價600元／會員價400元訂購專線／04---22357738聯絡人:徐莉喬

桃園縣警察局

警民合作·以行動制裁暴力·用選票唾棄暴力

桃園縣民防隊部

桃園縣警察局

