

迴轉車肇事之爭議

一、前言

二、法令規定

三、迴轉車事故之蒐證方式

四、常見之事故型態

五、肇責區分

六、結語

一、前言

迴轉車俗稱「調頭」，此種事故發生率頗高，大約分為同方向迴轉、對向迴轉、不同方向迴轉，各有適用之法規，各有路權通行順序之規定。在實務裡，迴轉車之爭議在於迴轉之方式、迴轉之時機及迴轉是否已經完成等，都影響迴轉車之肇因分析與肇責比例，通常一件事故的發生，警察到現場處理時看到的只是結果（兩車相撞後之最終停止位置），而非兩車相撞時第一時間的撞擊地，因此「撞擊地」之確認，因難度頗高，因此迴轉車之事故蒐證，又成為關鍵因素，亦常成為爭議之焦點，詳述如厚，以供用路人參考。

二、法令規定

（一）道安規則 106 條：

1. 彎道、坡路、狹路、橋樑、隧道、鐵路平交道，不得迴車。
2. 設有禁止迴車標誌或劃有分向限制線、禁止超車線、禁止變換車道之路段，不得迴車。
3. 禁止左轉路段，不得迴車。
4. 行經圓環路口，除設有迴車道者外，應繞圓環迴車。
5. 汽車迴車前應暫停，並顯示左燈光或手勢，看清有無來往車輛，並注意行人通過，始得迴轉。
6. 聯結車不得迴轉。

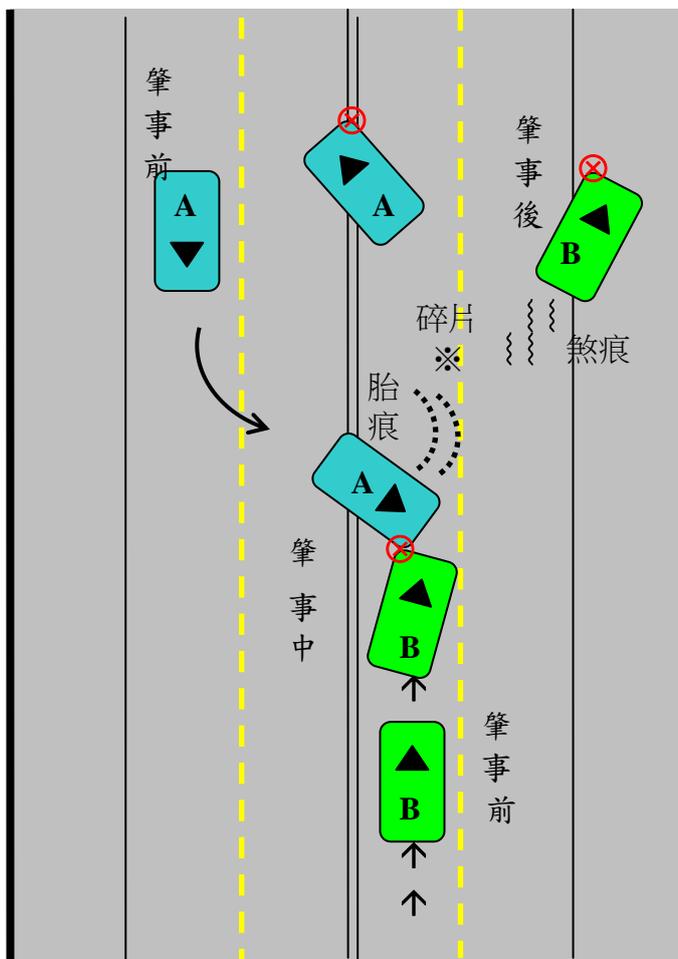
（二）道安規則 124 條，後段：

慢車不得侵入快車道或行人道行駛，並不得在禁止穿越地段穿越道路（意即，慢車不得迴轉）。

三、迴轉車事故之蒐證方式：

迴轉車事故之「撞擊地」為蒐證之重點項目，兩車相撞時，應為下列情形①一方車直行；②一方車迴轉，由於力之方向不一樣，因此地面上會產生橫方向之「胎痕」；由於力之方向不一樣，因此兩車之「車損」：直行方向應為正面，迴轉方應為側面，換言之，迴轉車事故之蒐證重點有二，一為「胎痕」；一為「車損」，即可證明撞擊地之位置，而分析肇事因素。

如圖：

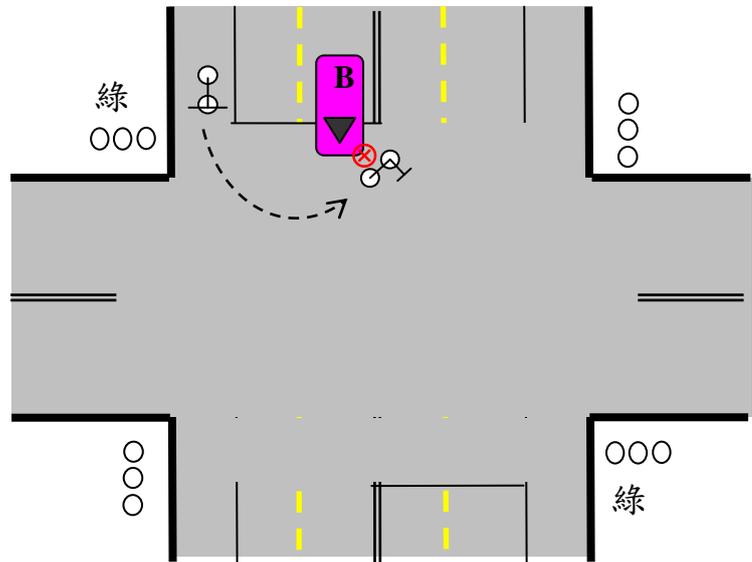


四、常見之事故型態：

(一) 同方向事故： 同方向、不同車道

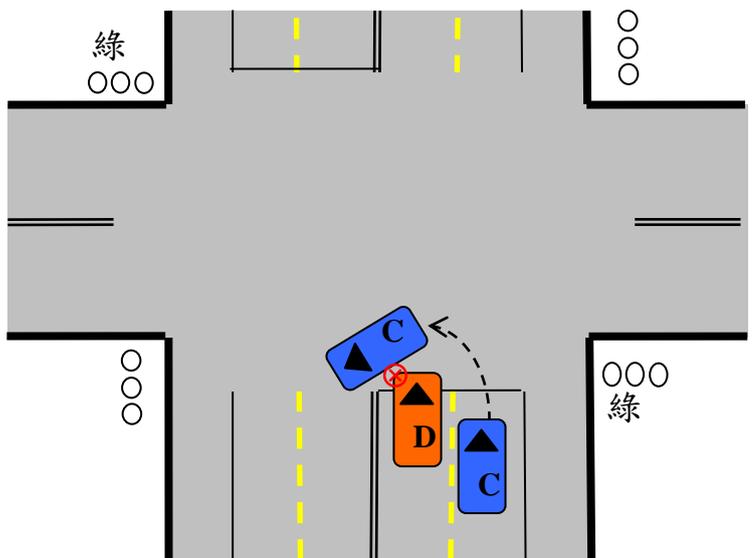
【例一】

1. A 機車由慢車道迴轉。
2. B 小客車行駛內快車道。
3. 肇事因素：
 - ① 機車違規迴轉。
 - ② 機車未施二段式左轉。
4. 肇責比例：A 車 100%
B 車 0 %。



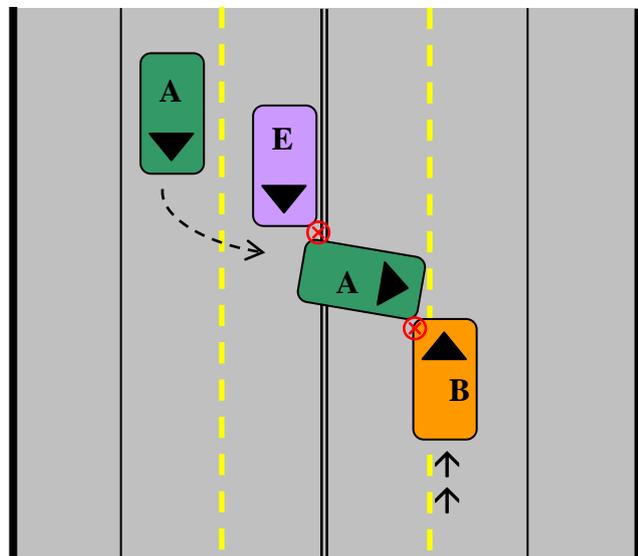
【例二】

1. C 小客車由外車道迴轉。
2. D 小客車行駛內快車道。
3. 肇因分析：
 - ① C 小客車違規迴轉。
 - ② C 小客車迴轉車未讓直行車。
4. 肇責比例：C 車 100%
D 車 0 %。



【例三】

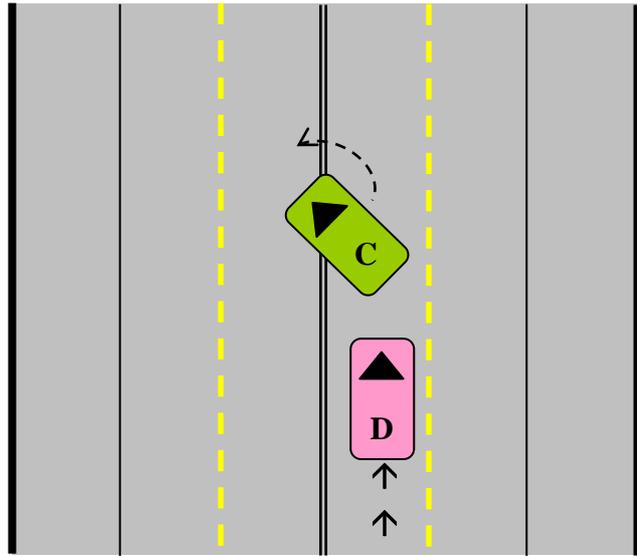
1. A 小客車由北往南行駛外快車道，迴轉致對向車道。
2. B 小客車由南往北行駛外快車道直行。
3. E 小客車由北往南行駛內快車道直行。
4. 肇因分析：
 - ① A 小客車雙黃線路段違規迴轉。
 - ② 迴轉車未讓直行車。
5. 肇責比例：
A 車 100%、B 車 0 %、
E 車 0 %。



同方向、同車道

【例一】

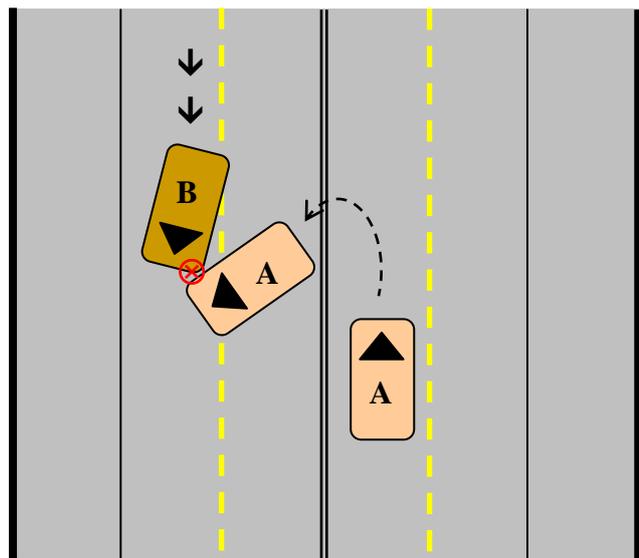
1. C小客車由北往南行駛內快車道，迴轉至對向車道。
2. D小客車由南往北行駛內快車道，直行在C小客車後方。
3. 肇因分析：
 - ① D小客車未注意車前狀況，未保持安全距離。
 - ② C小客車雙黃線路段違規迴轉。
4. 肇責比例：D車 70%
C車 30%



(二) 對向事故：

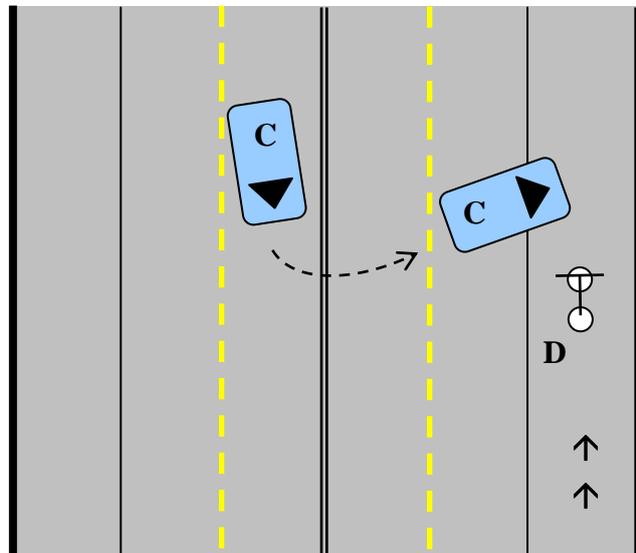
【例一】

1. A車由南往北行駛於雙黃線缺口處迴轉。
2. B車由北往南行駛外快車道。
3. 肇因分析：
 - ① A車：
 - *迴轉車未注意來往車輛。
 - *迴轉車未讓直行車。
 - ② B車：
 - *於雙黃線缺口處未減速、未注意車前狀況。
4. 肇責比例：A車 60%
B車 40%。



【例二】

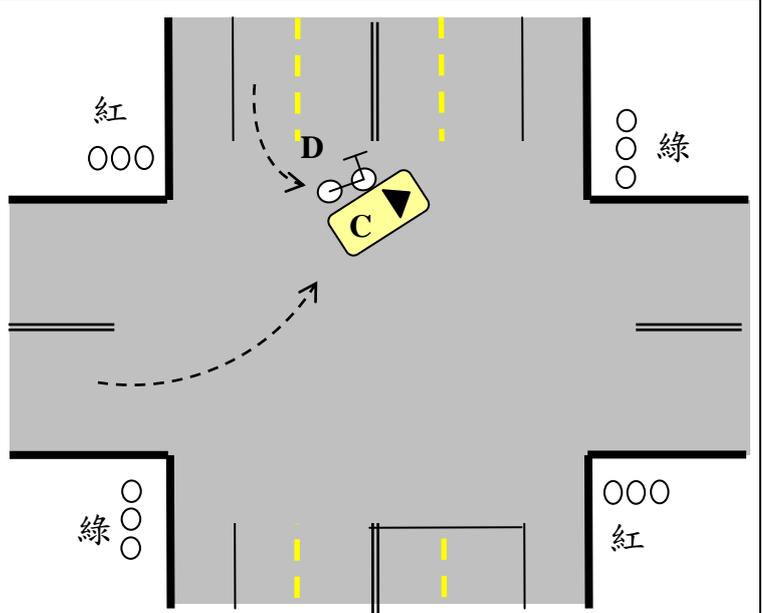
1. C車由北往南行駛內車道，迴轉至對向車道。
2. D車由北往南行駛慢車道。
3. 肇因分析：
 - ① C車雙黃線路段違規迴轉。
 - ② 迴轉車未讓直行車。
4. 肇責比例：C車 100%
D車 0%



(三) 不同向事故：

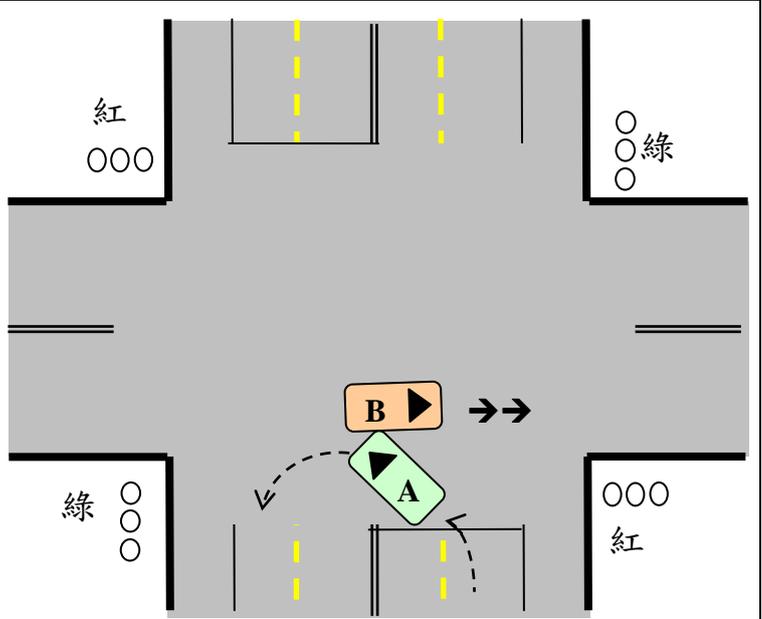
【例一】

1. C 車左轉 (綠燈)。
2. D 機車迴轉 (紅燈)。
3. 肇因分析：
 - ① D 車違規迴轉。
 - ② D 車闖紅燈。
4. 肇責比例：D 車 100%
C 車 0 %



【例二】

1. A 車迴轉 (紅燈)。
2. B 車直行 (綠燈)。
3. 肇因分析：
 - ① A 車違規迴轉。
 - ② A 車闖紅燈。
4. 肇責比例：A 車 100%
B 車 0 %。



五、肇責區分

狀況	行車經過分析	停讓方	注意方
1	基本原則	50%以上	50%以下
2	迴轉車未讓直行車先行 (對向)	60%	40%
3	迴轉車雙黃線違規迴轉 (對向)	100%	0%
4	迴轉車於外側車道違規迴轉 (同向)	100%	0%
5	迴轉車雙黃線違規迴轉 (同向、同車道)	30%	70%
6	迴轉車於安全島缺口迴轉 (對向)	60%	40%
7	迴轉車於紅燈迴轉	100%	0%
8	迴轉車於禁止左轉路口迴轉	100%	0%
9	聯結車違規迴轉	100%	0%
10	慢車違規迴轉	100%	0%
11	聯結車、慢車違規迴轉，直行車超速	70%	30%
12	汽車於不得迴轉處迴轉	100%	0%
13	汽車於不得迴轉處迴轉，直行車超速	70%	30%

六、結語

迴轉車是非常危險的動作，通常都是走錯路、開過頭、臨時起意或方便、走捷徑，而採取的行為，基本上都不合規定的，因此在行為上是突然、是急燥、是不得已、是偷機、是不當的，所以肇事的比例頗高，用路人應妥為處理，凡事應想清楚、考慮週到，才行駛你的動作，所以迴轉車事故，應是可避免的，望用路人深思。